



Montpellier
Agglomération

fiche de presse

| Cabinet du Président | Service presse | Montpellier Agglomération



MARDI 26 AOÛT 2014

RÉSEAU DE TRAMWAY
DES RAMES MULTI-LIGNES POUR
UNE CONTINUITÉ DE SERVICE AUX USAGERS



Réseau de tramway

Des rames multi-lignes pour une continuité de service aux usagers

Édito



« Jusqu'à aujourd'hui pour les jeunes, les étudiants et les plus défavorisés, les abonnements aux transports publics étaient encore trop cher. J'ai ainsi demandé de les revoir en profondeur et une nouvelle tarification sera en place pour la rentrée, dès le 1^{er} septembre. Dans le même esprit, il faut fidéliser les usagers et les inciter à laisser leur voiture au garage grâce à l'utilisation renforcée des transports en communs. C'est à un échange gagnant-gagnant auquel je les invite aujourd'hui : tout en faisant des économies, ils préservent l'environnement et leur cadre de vie en utilisant un moyen de transport «propre». Par une mesure forte et simple, le transport à 1€, j'espère changer les habitudes du plus grand nombre. Avec cette tarification, notre carte 10 voyages à 10€ devient en effet la moins chère de France pour les réseaux comparables.

Grâce à ces mesures, la forte fréquentation de notre réseau de transport pourra continuer à augmenter. Il était donc devenu nécessaire de renforcer le nombre de rames disponibles afin d'assurer la continuité du service aux usagers et ce, quelles que soient les circonstances. Ce sont ces nouvelles rames, dites «multi-lignes» que nous vous présentons aujourd'hui.

Bons voyages donc et bonne rentrée à tous ! »

Philippe Saurel
Président de Montpellier Agglomération
Maire de la Ville de Montpellier

1. Quatre nouvelles rames de tramway mises en service fin 2014

Montpellier Agglomération a engagé depuis plusieurs années une politique ambitieuse en matière d'investissement et de développement du réseau, constitué aujourd'hui de 4 lignes de tramway, 36 lignes de bus, 52 stations velomagg¹, 19 véloparcs, 1800 vélos (400 en libre-service et 1200 en location à l'année) et 17 parkings relais (9 P+Tram et 8 parkings de proximité). Cela s'est traduit par une fréquentation croissante qui atteint aujourd'hui plus de 300 000 voyages chaque jour.

Afin d'assurer la continuité du service y compris lorsque des rames sont en entretien, accidentées, en panne ou vandalisées, sans que les usagers en soient pénalisés, Montpellier Agglomération a décidé de commander auprès d'Alstom 4 nouvelles rames de tramway, dites «de réserve» dont les premières, livrées en septembre, doivent être mises en service fin 2014. Cela représente un investissement de 12,5 M€, financé en totalité par Montpellier Agglomération.



Réseau de tramway

Des rames multi-lignes pour une continuité de service aux usagers

Les rames présentées aujourd'hui sont issues de la ligne 2 et «relookées» multi-lignes afin de pouvoir proposer ce service dès la rentrée.

La livrée de ces nouvelles rames sera noire afin de les différencier, de pouvoir les affecter indifféremment aux quatre lignes et de les habiller au rythme des événements du territoire.



Cette commande supplémentaire permettra notamment :

- de disposer d'un taux de réserve global et par ligne d'environ 10%,
- de redéployer une rame supplémentaire sur le parc ligne 2 pour compléter le parc ligne 4 à l'horizon du bouclage complet de la ligne en 2016,
- de disposer d'une rame supplémentaire pour assurer les opérations programmées de maintenance lourde, dite de « mi-vie », des rames de la ligne 1.

Montpellier Agglomération réfléchit ainsi constamment à l'évolution de son offre de transport afin de proposer le meilleur service possible à ses usagers, répondant à leurs demandes tout en maîtrisant les coûts.

Une fréquentation en constante augmentation

Après une progression de près de 13% du trafic avec la mise en place des lignes 3 et 4, le trafic continue d'évoluer depuis le début de l'année avec :

- +1,4% sur le réseau tramway
- +4,1% sur le réseau bus urbain, lié à la montée en puissance des mesures de renforcement de l'offre bus mise en place depuis le lancement des lignes 3 et 4.



Réseau de tramway

Des rames multi-lignes pour une continuité de service aux usagers

2. La nouvelle grille tarifaire mise en place dès le 1^{er} septembre

Dès le 1^{er} septembre, Montpellier Agglomération modifie la grille tarifaire de son réseau de transport. Le prix des abonnements pour les jeunes du collège à l'université en passant par le lycée, connaîtra ainsi une baisse significative. Au-delà, le titre de transport à 1€ deviendra accessible à tous grâce à la carte 10 voyages, devenant ainsi la moins chère de France pour les réseaux comparables.

Un effort financier supplémentaire

Avec cette nouvelle grille, les tarifs baissent globalement de 11,7 %, le coût moyen du déplacement est ramené à 0,69 € et les abonnements « jeunes » mensuels et annuels baissent de 20 %. Cette nouvelle grille tarifaire constitue un effort financier supplémentaire de Montpellier Agglomération de 2,37 M€ en 2014 et de 6,57 M€/an en moyenne jusqu'en 2017.

Des tarifs sociaux, constants depuis 2012

Depuis 2012, les tarifs des titres subventionnés sont restés inchangés, sans être impactés par l'inflation ni l'augmentation de la TVA sur les transports, passée de 7 à 10% depuis le 1^{er} janvier 2014 et qui n'a pas été répercutée sur les tarifs.

Fidéliser les usagers

Le développement de l'usage des transports en commun, qui est une nécessité pour éviter l'engorgement des territoires par la voiture individuelle, passe également par une tarification innovante et volontariste. C'est l'objectif de cette nouvelle grille tarifaire : inciter à un usage renforcé des transports publics.

Les objectifs de cette nouvelle grille tarifaire

Mettre en œuvre dès la rentrée l'engagement de tarification à 1€.

Redonner du pouvoir d'achat aux populations les plus fragiles.

Réduire sensiblement le coût du transport pour les jeunes et les étudiants.

Fidéliser les usagers et développer l'usage des transports en commun.

Conforter les tarifs sociaux subventionnés.

Et si on se déplaçait autrement ?

La **semaine Européenne de la Mobilité** a lieu du 16 au 22 septembre chaque année. Son objectif est de générer des changements de comportements en faveur d'une mobilité plus durable. Les thématiques sont très diverses : plan de déplacements, transport en commun, vélo, marche, covoiturage, autopartage...

S'inscrivant dans cette démarche, Montpellier Agglomération et TaM donnent la possibilité à l'utilisateur de tester pendant une semaine, l'ensemble des modes de transport alternatifs à la voiture particulière en proposant un forfait multimodal sur 7 jours glissants à 10€.

Cette offre commerciale, très attractive, donne accès au réseau des 4 lignes de tramway et des 36 lignes de bus, aux 9 P+Tram, au service VéloMagg et au service d'autopartage Modulauto (1h et 15km). Le forfait multimodal 7 jours sera en vente dans tous les points de vente TaM à partir du 10 septembre 2014.



Réseau de tramway

Des rames multi-lignes pour une continuité de service aux usagers

3. De nouveaux dispositifs d'accueil pour faciliter la rentrée

Jusqu'au 3 octobre, Montpellier Agglomération et TaM mettent en place un dispositif d'accueil spécifique pour faciliter toutes les démarches liées à la rentrée. Sept espaces mobilité, disséminés aux quatre coins du territoire, seront à la disposition des usagers pour l'ensemble des démarches et besoins de déplacement (tramway, bus vélopartage, autopartage et stationnement). Les autres points d'accueil ouverts à l'année, permettant d'acheter et de recharger les titres de transport, restent également à la disposition du public : Maison d'Agglomération et commerçants relais TaM.



7 espaces mobilité, avec des horaires d'ouverture étendus

- **Ferry**, 6 rue Jules-Ferry. Ouvert du lundi au samedi de 7h à 19h.
- **Maguelone**, 27 rue Maguelone. Ouvert du lundi au samedi de 7h à 19h et le dimanche de 9h à 12h et de 14h à 17h (jusqu'au 5 octobre).
- **Mosson**, parking P+tram Mosson. Ouvert du lundi au vendredi de 9h à 19h.
- **Occitanie**, parking P+tram Occitanie. Ouvert du lundi au vendredi de 9h à 19h.
- **Sabines**, parking P+tram Sabines. Ouvert du lundi au vendredi de 10h à 13h et de 15h30 à 19h.
- **Sablassou**, parking P+tram Notre-Dame-de-Sablassou. Ouvert du lundi au vendredi de 10h à 13h et de 15h30 à 19h.
- **Odysseum**, parking P+tram Circé. Ouvert du lundi au samedi de 10h à 14h et de 16h30 à 20h.

www.tam-voyages.com

Contact Presse :

Renan North

04 67 13 69 78 / 06 99 60 09 18

r.north@montpellier-agglo.com